

17. SZ. MELLÉKLET

KIMUTATÁS AZ ÁLLOMÁS TECHNOLÓGIAI FOLYAMATAIRÓL A „MEGÁLLAPODÁS”-SAL NEM RENDELKEZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE

1. BIZTONSÁGI RENDELKEZÉSEK (MUNKAVÉGZÉS, TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, LASSÚMENET KIMUTATÁS, RÖGZÍTŐSARUK)

Munkavégzés engedélyezése, kezdés, befejezés bejegyzése:

A vágányok között történő munkavégzés (vonatfelvétel, fékpróba, vonatvizsgálat stb.) megkezdésének - befejezésének bejelentése, minden esetben kötelező a vállalkozó vasúti társaság részéről.

Fő- és mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése

Záhony:

A vonatelőkészítési munkák (fékpróba, bárcázás, vonatfelvétel) megkezdésére a munkavezető köteles a főrendelkezőtől (03-31-33) telefonon engedélyt kérni, az engedélyadást követően a főrendelkezőnek, az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnek, a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni a munkát a bejelentő nevével.

A munka befejezését a munkavezető köteles a főrendelkezőnek (03-31-33) telefonon bejelenteni, melyet a főrendelkezőnek, az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnek, a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni a munkát a bejelentő nevével.

Amennyiben az állomási személyzetnek tudomása van a hangrögzítő berendezés meghibásodásáról, akkor a telefonon történő bejelentés nem megengedett, azt személyesen kell megtenni és a bejelentőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban a közleményt aláírni.

A járműkarbantartási, a javítási munkákat Záhony I – VIII. sz. fővágányokon és a IX.-X. mellékvágányokon végzik. A munka csak a főrendelkező engedélyével végezhető. A munkavezető a munkát megkezdése előtt köteles a főrendelkezőtől írásban engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni. A munka megkezdhetőségére vonatkozó engedélyt a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzett kérelmezés aláírásával köteles adni.

Az engedély után, a szerelvény fedezéséről a munkavezető gondoskodik, a Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint.

A vágány védelmére a főrendelkező intézkedik, az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő, valamint a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető, illetve Záhony szolgálati helyen tolatást végző tolatócsapat tolatásvezetőjének értesítésével.

A munka befejezését a munkavezető köteles a főrendelkezőnek személyesen írásban bejelenteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és alá kell írni a munkát a bejelentő nevével.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. ajtócsere, féktuskó csere, csapszegpótlás stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

Záhony-Rendező:

A vonatelőkészítési munkák (fékpróba, bárcázás, vonatfelvétel) megkezdésére a munkavezető köteles a X. sz. őrhely (03-34-10) külső forgalmi szolgálattevőjétől telefonon engedélyt kérni, az engedélyadást követően a X. és a XIV. számú őrhelyek külső forgalmi szolgálattevőinek a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni a munkát a bejelentő nevével.

A munkák befejezését a munkavezető köteles a X. sz. őrhely (03-34-10) külső forgalmi szolgálattevőjének telefonon bejelenteni, melyet a X. és a XIV. számú őrhelyek külső forgalmi szolgálattevőinek a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni a munkát a bejelentő nevével.

Amennyiben az állomási személyzetnek tudomása van a hangrögzítő berendezés meghibásodásáról, akkor a telefonon történő bejelentés nem megengedett, azt személyesen kell megtenni és a bejelentőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban a közleményt aláírni.

A kocsijavítási munkák végzéséhez a X. vagy a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének írásbeli engedélye szükséges, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni a munkát bejelentő nevével.

Engedélyezés után a vágány védelme, a tolatások szabályozása a X. és a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A munka befejezését a munkavezető köteles a X. vagy a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének személyesen írásban bejelenteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban a külső forgalmi szolgálattevőknek elő kell jegyezni és alá kell írni a bejelentő nevével.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. ajtócsere, féktuskó csere, csapszegpótlás stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

Záhony-széles:

A vonatelőkészítési munkák (fékpróba, bárcázás, vonatfelvétel) megkezdésére a munkavezető köteles a VIII. sz. őrhelyen (03-34-14) szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni, az engedélyadást követően a külső forgalmi szolgálattevőnek és a III., VII., XII/a váltókezelőknek a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni a munkát a bejelentő nevével.

A munka befejezését a munkavezető köteles a VIII. sz. őrhelyen (03-34-14) szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőtől telefonon bejelenteni, melyet a külső forgalmi szolgálattevőnek és a III., VII., XII/a váltókezelőknek Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni a bejelentő nevével.

Amennyiben az állomási személyzetnek tudomása van a hangrögzítő berendezés meghibásodásáról, akkor a telefonon történő bejelentés nem megengedett, azt személyesen kell megtenni és a bejelentőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban a közleményt aláírni.

A kocsijavítási munkák végzéséhez a III., VII., XII/a. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők egyikének, vagy a VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő írásbeli engedélye szükséges, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

Engedélyezés után a vágány védelme, a tolatások szabályozása a III., VII. és a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének, valamint a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A munka befejezését a munkavezető köteles a III., VII. és a XII/a. sz. őrhely váltókezelők egyikének, vagy a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének személyesen bejelenteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és alá kell írni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

Tolatás engedélyezése:

A tolatás megkezdése előtt a tolatást vezető munkavállaló az engedélyező munkavállalóval köteles közölni az elvégzendő tolatási feladatot. A tolatást Záhony állomáson a forgalmi irodában tartózkodó főrendelkező engedélyezi a tolatás helyétől függően az ÁVU-ban leszabályozott módon.

Lassúmenet kimutatások:

Az engedélyezés alkalmával a felsorolt szolgálati helyek erre kijelölt munkavállalója köteles meggyőződni arról, hogy a tolatószemélyzet rendelkezik-e az adott szolgálati helyre vonatkozó lassúmenet kimutatással. Amennyiben nem rendelkezik, a tolatást engedélyező munkavállaló köteles számukra kézbesíteni. A kimutatás átvételét a tolatószemélyzet aláírásával köteles igazolni.

Rögzítősaruk:

A tolatás közben, valamint tolatás befejezése után használandó rögzítősaruk valamennyi szolgálati hely mindkét végén lévő őrhelyén rendelkezésre állnak. Átadása átvétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában írásban történik.

2. VONATELŐKÉSZÍTÉS (VONATÖSSZEÁLLÍTÁS-KÖZLÉS, KÉSZRE JELENTÉS)

Vonatösszeállítás:

A vonatösszeállítási tevékenység a MÁV Zrt.-től történő megrendelése estén, a vonat összeállításának rendjéről, a vonatba sorozandó kocsikról a vállalkozó vasúti társaság, szolgáltatás-pontosításban értesíti Záhony-széles térfőnököt (állomásirányítót 32-30).

Járműadat felvétel, vonatösszeállítás-közlés:

Az induló vonatok felvételét, műszaki vizsgálatát, a vonatot megrendelő vállalkozó vasúti társaság hajtja végre, vagy intézkedik e tevékenység végrehajtására. A vállalkozó vasúti társaságot képviselő dolgozó felelős az általa közölt adatok helyességéért.

A külső vonatfelvétel végzéséhez szükség esetén mobiltelefon áll rendelkezésre a felvételi épületben található Záhony adatrögzítő központban illetve Záhony-széles VIII sz. őrhelyeken. A mobiltelefon átadását, visszavételét írásban történik. Rendszerhiba, műszaki meghibásodás esetén, a vállalkozó vasúti társaság képviselője a kézzel kiállított Vonatterhelési kimutatást személyesen adja át az Adatrögzítő központ munkavállalója részére.

Rendkívüli küldemények kezelése:

A vállalkozó vasúti társaság a vonat tervezett indulási ideje előtt legalább 60 perccel köteles értesíteni Záhony forgalmi irodában szolgálatot végző főrendelkezőt és Záhony adatrögzítő központot a vonatba sorozott rendkívüli küldemény továbbításáról (RK-engedélyszám, típus, továbbítási feltételek). Az elkészült Vonatterhelési kimutatás saját eszközzel kinyomtatható, vagy Záhony adatrögzítő központban átvehető. Rendszerhiba esetén a Vonatterhelési kimutatást a vasúti társaság kézzel készíti, és köteles egy példányt átadni a vonatindító szolgálati helynek, mely alapján a vonat fejadatái rögzíthetőek. A vonatösszeállítás-közlés utólagos pótlása a vállalkozó vasúti társaság feladata.

Készre jelentés:

A készre jelentés a vállalkozó vasúti társaság feladata az informatikai rendszerben. Rendszerhiba esetén a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban elvégezhető a szükséges adatok megadásával. Ezután a vonat indítható. Valamennyi közölt adatért a vállalkozó vasúti társaság a felelős.

Rendkívüli küldemény továbbítása esetén a vonat a rendszerben történő vonatösszeállítás-közlés rögzítése nélkül nem indítható.

3. HATÁRFORGALOMRA VONATKOZÓ HELYI SAJÁTOSSÁGOK

Belépő tehervonatok esetében Záhony adatrögzítő központban igény esetén elkészül a vonatjegyzék. Kilépő tehervonatok esetében elkészül a Vonatjegyzék, mely 3, illetve a Kocsikimutató, mely 6 példányban kerül átadásra a vállalkozó vasúti társaság részére, amennyiben a vállalkozó vasúti társaság megrendelte a szolgáltatást a Pályavasúttól.

A menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló által készre jelentett kilépő vonatot Záhony Forgalmi irodában szolgálatot végző főrendelkező átállítja Záhony-Rendezőből Záhonyba, valamint értesíti a vámhivatalt és szükség szerint a Rendőrség munkatársait (pl. szállítmánykísérők a vonaton).

Belépő, kilépő tehervonatoknál az ólomzárak adatainak rögzítését, a nyomtatványok előállítását az IÜR felületen el kell végezni a hálózat-hozzáférési szerződés, 4. sz. melléklet alapján.